



ВНАЧАЛЕ БЫЛО СЛОВО

ФАРИТ ВАЛИУЛЛОВ

С итальянского magnifico переводится как «великолепный», «роскошный»; «прекрасный», «изумительный», «потрясающий».

Выбор этого слова в качестве корня названия компании выглядит претенциозно, но известная не только в Казани конструкторская династия (Сергей Богданов и его сыновья Данил и Денис), имеющая огромный опыт проектирования и постройки быстроходных катеров высокого класса, была уверена, что недавно созданная ими новая верфь Magniff Marine такой выбор оправдывает. И первое же произведение Magniff 260 Freeflight стало тому подтверждением — оно полностью соответствует тем эпитетам, которые вложены в смысл красивого итальянского слова.

Навигация уже закончилась, поэтому мое первое знакомство с катером, пока что прошедшим только заводские испытания, состоялось в эллинге верфи. У нас еще будет возможность провести его полноценный тест в предстоящем году, здесь же я расскажу об основных впечатлениях, которые произвел Magniff 260.

Корпус с двумя поперечными реданами стремителен и элегантен. Радует, что создатели не пошли на поводу новомодного течения smart-design и наделили лодку классической внешностью. Все эти квадратно-угловые штучки вскоре выйдут из моды, а плавные

динамичные линии 260 Freeflight будут радовать взгляд всегда. В бортах сделали эффектные окна вместо стандартных иллюминаторов, и пусть это сложнее в производстве, но оно того стоит. О скрупулезной проработке всех деталей экстерьера говорит и то, что солнечные лежаки на носовой палубе крепятся кнопками в отформованных нишах — это не только красиво, но и позволяет не беспокоиться за их сохранность на высокой скорости: не слует!

На все катера такого типа впервые попадаешь через купальную платформу. Здесь она достаточно велика — 2,50 × 0,80 м — и снабжена всеми возможными элементами комфорта и безопасности. Складной телескопический

трап для подъема из воды, нескользящее покрытие, удобные ручки из нержавеющей стали, четыре подстаканника, душ с горячей и холодной водой, светодиодная подсветка — вроде присутствует все необходимое. Однако на верфи пошли еще дальше и предложили владельцам катера не просто солнечную лежанку на капоте двигателя, но и встроенные туда кресла с откидными спинками, где можно прекрасно отдохнуть после купания. Естественно, на ходу тут сидеть нельзя, о чем говорится и в инструкции по эксплуатации. Но на стоянке это лучшее место, чтобы наслаждаться ласковым солнцем или любоваться сказочным закатом.

Между этими креслами и в средней ча-

сти кормового дивана установлены подушки, снимающиеся для свободного прохода в кокпит. Его размеры в плане 2,90 × 2,40 м позволяют вольготно расположиться всей компании, отправившейся на отдых. Мне показалось, на диване шести пассажирам будет тесновато, и паспортная пассажировместимость 8 человек скорее номинальная.

Интерьер кокпита радует великолепной светло-бежевой обивкой с выверенной простотой, подчеркивающей изысканный стиль катера. Все тут замечательно, а передние кресла с развитой боковой поддержкой в пояснице и на бедрах просто прекрасны: с таких «офшорных ковшей» не соскользнешь в крутых виражах. Ну и откидная секция под коленями позволяет управлять лодкой стоя, не упираясь пятой точкой на упругий валик, а вполне комфортно присев на подобие мягкой скамейки. Если же сидеть в водительском кресле, то уровень взгляда оказывается значительно ниже кромки ветрового стекла, что позволяет надеяться на отсутствие ветра и освежающих брызг в лицо.

Пост управления выглядит эффектно, но в то же время сделан без излишнего выпен-

дрежа. К эргономике никаких претензий! Предплечье правой руки удобно ложится на подлокотник, а кисть — на рукоятку ДУ. В установленном режиме плавания можно держаться за сверкающий поручень. Аналоговые приборы расположены под оптимальным углом и великолепно читаются, чуть ниже сгруппированы клавиши выключате-

лей, и касаешься их, не отрываясь от спинки кресла. Над аналоговым спидометром и тахометром можно установить магнитный компас (пусть это и не очень нужная вещь на быстроходном прогулочном катере), а перед штурвалом есть площадка для крепления кронштейна с картплоттером, который необходим любому капитану. »





но и дублера навигационных устройств. Единственное, поручня перед пассажиром нет,

На плоскости с обеих сторон штурвала расположены магнитола и фирменные органы управления Volvo Penta. Под правой рукой система пуска/останова двигателя E-key, слева блок управления интерцепторами и дисплейчик EVC. Причем последний хорошо виден рулевому, а не запрятан так, что при-

ходитесь вставать или изгибаться, дабы увидеть показания либо сменить режим вывода информации, как порой бывает на других катерах. Внизу водительской консоли отформован большой карман для всякой мелочовки, которая в плавании всегда должна быть под рукой. Только вот то, что рулевого обделили подстаканником, немного удивило.

Пассажирская консоль поначалу мне не показалась такой же логичной. Нет, она тоже красивая, да и подстаканник есть, но не более того. Но оказалось, что вся эта сложная пластика, повторяющая изящные линии поста управления, несет не только декоративные функции — отформованная здесь ниша предназначена для планшетного компьютера, все чаще используемого на лодках не только в качестве привычного мультимедийного центра,

но последний огрех на верфи уже исправляют. А вот бардачок слева возле подлокотника вызвал восторг. Сначала подумалось, что оттуда сложно будет достать мелкие вещи, но обшитая винилом деталь оказалась крышечкой на петлях и широких черных резинках. Потянул на себя за верхний край — и все содержимое на виду. Гениально!

Камбузный уголок за пассажирским сиденьем оснащен небольшой мойкой, одноконфорочной газовой плитой, 49-литровым яхтенным холодильником Isotherm и одним подстаканником. Негусто? Большого на таком катере и не надо — это не туристский круизер, а в короткий уикенд здесь можно приготовить все необходимое для пикника.

Сдвижная дверь сложной конфигурации имеет пару ступеней с нескользким покры-

тием для выхода на палубу и легко уходит под панель приборов, открывая широкий — 65 см — вход в носовую каюту. Помещение это довольно просторное, да и высота за полтора метра вполне достаточна, чтобы стоять, чуть пригнув голову. Вот высоты над подушками V-образной кровати мне показалась маловато: эти 85 см вынуждают упираться макушкой в подволоок. Зато рундуки под подушками просто огромные, а средняя часть кровати покрывается закладной секцией, и получается трехместное ложе. По левому борту отформован подлокотник с мягким покрытием, под которым мог бы быть небольшой рундучок, а справа находится деревянная дверь в туалет.

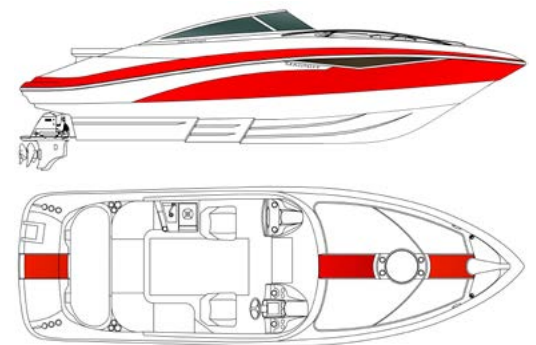
Гальюн оказался неожиданно большим: его длина 0,85 м, а высота 1,42 м, что очень неплохо, поскольку многие верфи успокаиваются, сделав гальюн высотой 1,25–1,30 м. На постаменте смонтирован электрический унитаз, и сидя на его крышке, вполне удобно умываться или бриться, смотрясь в большое



зеркало на переборке. Можно даже принять душ, благо головка смесителя оснащена вытягиваемым шлангом и в полу есть решетка слива. Отсутствие же иллюминатора в борту продиктовано внешним стилем, да и часто ли приходится смотреть туда в задумчивости? Все здесь сделано очень качественно, без всяких щелей, и один из секретов в том, что кабина гальюна формируется отдельно и вставляется в корпус при сборке.

Вся эта красота и комфорт весьма резво поглощают водное пространство благодаря установленному под капотом 6-литровому бензиновому двигателю Volvo Penta V8 380 CE DPS с поворотной-откидной колонкой DuoProp. Такие моторы стоят на многих лодках, но в Magniff сотворили чудо с доступом к силовому агрегату. Сначала опрокидываем назад солнечную лежанку с упомянутыми креслами и обнаруживаем под ней вместительный отсек для водных лыж, вейкбордов и прочих игрушек. Следующим движением отправляем на газонаполненных штоках вверх этот отсек, и открывается часть машинного отделения для и инспекции двигателя. Для полного доступа к 380-сильному творению шведской компании надо откинуть в кокпит центральную часть пластикового основания дивана.

Первое знакомство с Magniff 260 Freeflight подтвердило, что катер создавали профессионалы, влюбленные в свое дело. Выбор размера «8+» не случаен: в России сложно найти конкурентов в этом сегменте, да и в Европе не так много верфей, которые выпускают подобные катера со стационарными двигателями. К тому же, такая длина позволила не экономить на внутреннем про-



странстве в ущерб комфорту и построить лодку с очень просторной каютой и кокпитом. А заложенные технические решения и тщательная проработка деталей еще на стадии проектирования позволяют надеяться на светлое будущее этого красивого первенца компании Magniff Marine.

Magniff 260 Freeflight	
Длина, м	8,10
Ширина, м	2,55
Осадка, м	0,95
Килеватость на транце, град.	21
Сухой вес, кг	2340
Запас топлива, л	380
Запас воды, л	60
Пассажировместимость, чел.	8
Мощность двигателя, л.с.	380



ООО «Магнифф Марин»
Россия, Республика Татарстан,
Казань, ул. Короленко, 120
+7 (843) 570-78-14
+7 (905) 021-57-02
+7 (917) 926-66-68
info@magniff.ru
www.magniff.ru

Дилеры:
+7 (000) 000-00-00
+7 (000) 000-00-00
+7 (000) 000-00-00